

U prometu se električna energija smatra najčišćim, najisplativijim i ekološki najprihvatljivijim energentom. Danas vlakovi voze po elektrificiranim prugama te su dalekovodi, elektrovučne podstanice i kontaktna mreža sa svojim stupovima i električnim vodovima iznad pruge postali sastavni dio pejzaža.

U željezničkome prometu električna energija se, osim za vuču, koristi i za napajanje raznih komunikacijskih i signalno-sigurnosnih sustava. Zbog toga se električni vodovi nalaze posvuda, a ne samo na elektrificiranim prugama. Prolazak struje kroz ljudski organizam naziva se strujni udar. Strujni udar izaziva grčenje mišića, pa tako i srčanog mišića, koji zbog toga ne može obavljati svoju funkciju. Osim grčenja mišića, strujni udar

može izazvati i opekotine kao i razaranje tkiva.

Posljedice strujnog udara ovise o njegovoj jakosti:

- 0,5 mA – peckanje
- 5 mA – bol
- 10 mA – grčenje mišića i otežano disanje
- 100 mA – grčenje srčanog mišića, što izaziva smrt.

Važno je zapamtiti to da vagon koji stoji parkiran ispod električnih vodova nije mjesto za igru. Električni vodovi iznad vagona opasni su zbog vrlo visokog nazivnog napona od 25 000 V te struje pri kratkim spojevima dosežu jakost od nekoliko tisuća ampera.

Osim smrti, posljedice strujnog udara mogu

biti i teške ozljede koje sa sobom nose godine teških bolova, trajni invaliditet ili teške promjene u izgledu.

Željeznički radnici koji rade na održavanju kontaktne mreže i signalno-sigurnosnih uređaja, ali i svi ostali koji su uključeni u proces organizacije prometa, prolaze zahtjevnu izobrazbu kako bi bez opasnosti za vlastiti život mogli obavljati svoj posao. Svi ostali ne smiju neovlašteno boraviti na željezničkome području.

- **Strogo je zabranjeno igrati se uz prugu ili na mostovima kojima prolazi samo pruga, penjati se na stupove kontaktne mreže te dirati signalne ili druge uređaje uz prugu!**

- **Strogo je zabranjeno bacati predmete na prugu ili na električne vodove jer to može**

oštetiti izolatore ili električni vod te uzrokovati njegov pad na zemlju i strujni udar!

- **Da bi se dogodio strujni udar dovoljno je doći u zonu opasnosti koja započinje na visini od 3 metra od zemlje, a već samo prilaženje žicama kontaktnih vodova na blizinu manju od 2 metra smrtno je opasno.**

- **Strogo je zabranjeno i osobito opasno penjati se na parkirane vagonne i neovlašteno hodati po pruzi i približavati se konstrukcijama mreže pod visokim naponom zbog vrlo snažnih električnih polja u blizini dijelova nadzemnih konstrukcija pod naponom i u neposrednoj blizini tračnica.**

STROGO JE ZABRANJENO I OSOBITO OPASNO

NEOVLAŠTENO KRETANJE PRUGOM I PRUŽNIM POJASOM, PENJANJE NA VAGONE I NOSIVE KONSTRUKCIJE KONTAKTNE MREŽE ZBOG OPASNOSTI OD STRUJNOG UDARA.



OPASNO PO ŽIVOT!





PENJANJE NA NOSIVE KONSTRUKCIJE KONTAKTNE MREŽE TE DIRANJE SIGNALNIH ILI DRUGIH UREĐAJA UZ PRUGU STROGO JE ZABRANJENO I SMRTPNO OPASNO!



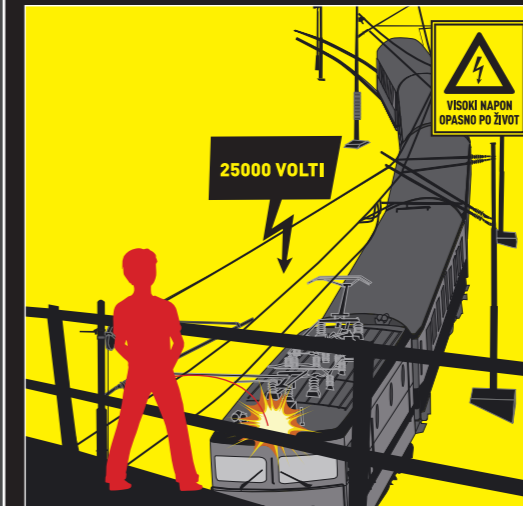
PENJANJE NA PARKIRANE VAGONE I PRIBLIŽAVANJE KONSTRUKCIJAMA MREŽE POD VISOKIM NAPONOM STROGO JE ZABRANJENO I SMRTPNO OPASNO!



PENJANJE NA VLAKOVE, SNIMANJE SELFIJA I FOTOGRAFIRANJE TE PRIBLIŽAVANJE KONSTRUKCIJAMA MREŽE POD VISOKIM NAPONOM STROGO JE ZABRANJENO I SMRTPNO OPASNO!



KRETANJE PO KOLOSIJECIMA ILI PO STAZAMA NEPOSREDNO UZ KOLOSIJEKE S RIBIČKIM ŠTAPOM I PRIBLIŽAVANJE KONSTRUKCIJAMA MREŽE POD VISOKIM NAPONOM STROGO JE ZABRANJENO I SMRTPNO OPASNO!



URINIRANJE U ŽELJEZNIČKOM POJASU I PO KONSTRUKCIJAMA MREŽE POD VISOKIM NAPONOM STROGO JE ZABRANJENO I SMRTPNO OPASNO!



CRTANJE GRAFITA U ŽELJEZNIČKOM POJASU I PO KONSTRUKCIJAMA MREŽE POD VISOKIM NAPONOM STROGO JE ZABRANJENO I SMRTPNO OPASNO!